

Enduro Touring

Motocicletă concepută pentru drumuri lungi, confortabilă, cu motor puternic. Se descurcă bine pe drumurile cu asfalt deteriorat, dar și pe cele ușor nisipoase. Este de evitat însă utilizarea acesteia pe teren noroios, nisipos, stâncos.

DATE TEHNICE

Marcă: BMW

Tip: R 1200 GS

Categorie: enduro touring

Înălțimea scaunului: 850 de mm

Masă: 203 kg

Capacitate cilindrică: 

Putere maximă: 

Viteză maximă: 



Touring

Motocicletă folosită exclusiv pe drumuri asfaltate. Pe autostradă poate atinge viteze foarte mari. Este foarte confortabilă, cu scaun încălzit, mâner pentru direcție, aparat HiFi și compartiment pentru bagaje. Oferă protecție perfectă împotriva vântului, printr-un apărător din plastic transparent.

DATE TEHNICE

Marcă: Honda

Tip: Gold Wing

Categorie: touring

Înălțimea scaunului: 740 de mm

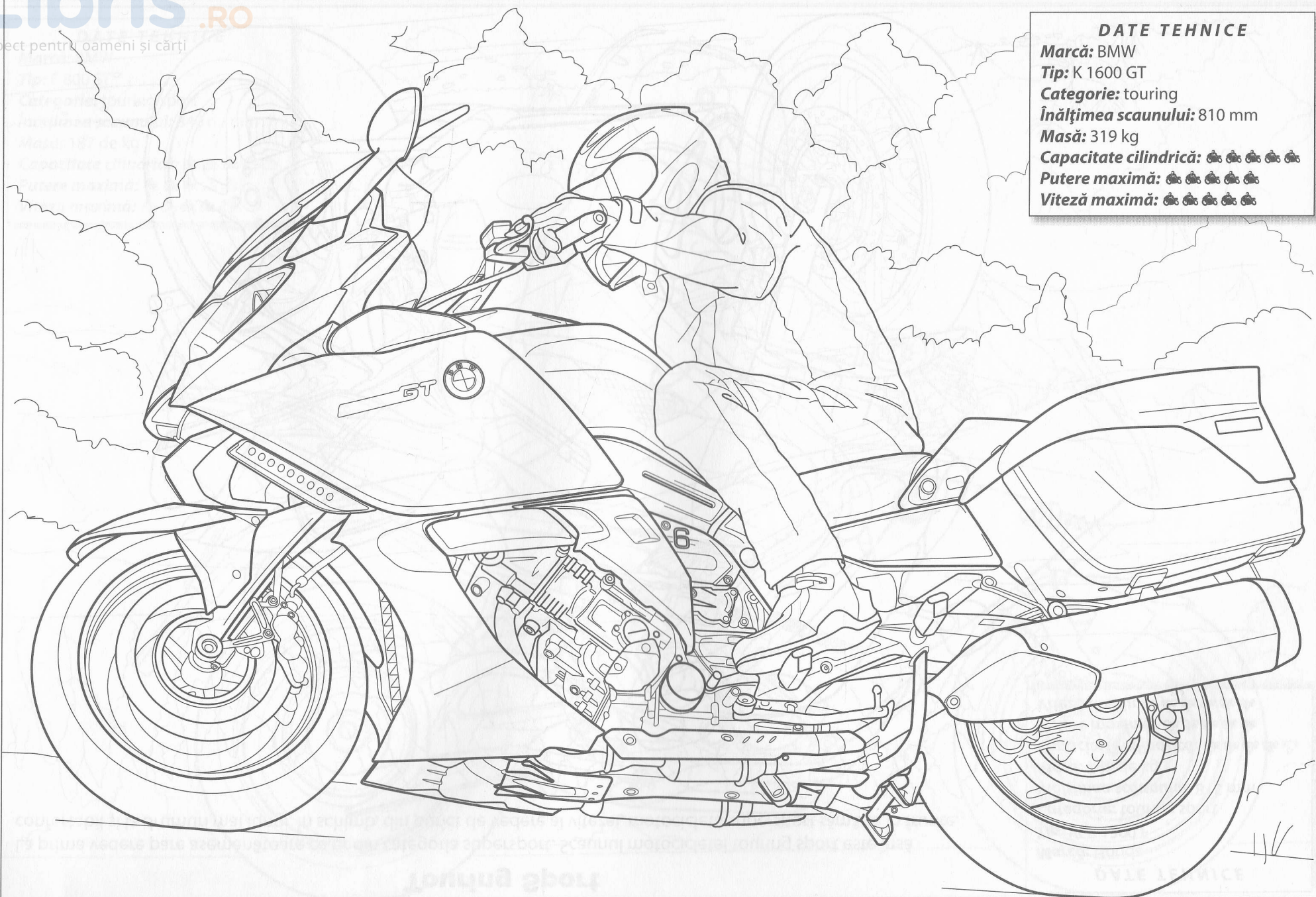
Masă: 378 de kg

Capacitate cilindrică: 

Putere maximă: 

Viteză maximă: 





DATE TEHNICE

Marcă: BMW

Tip: K 1600 GT

Categorie: touring

Înălțimea scaunului: 810 mm

Masă: 319 kg

Capacitate cilindrică: 5 5 5 5 5

Putere maximă: 5 5 5 5 5

Viteză maximă: 5 5 5 5 5

Touring Sport

La prima vedere pare asemănătoare celor din categoria supersport. Scaunul motocicletei touring sport este însă confortabil și la drumuri mai lungi. În schimb, din punct de vedere al vitezei, motocicleta supersport rămâne în frunte.

DATE TEHNICE

Marcă: Honda

Tip: VFR 1200 F

Categorie: touring sport

Înălțimea scaunului: 815 mm

Masă: 246 de kg

Capacitate cilindrică: 

Putere maximă: 

Viteză maximă: 

